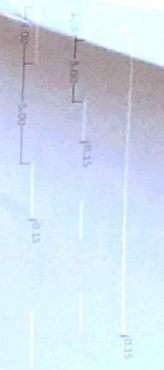


LÍNEAS LONGITUDINALES

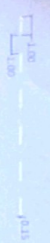
Línea de Eje Central



Líneas de Pistas



En Intersecciones



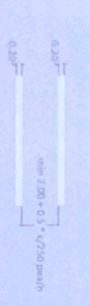
LÍNEAS TRANSVERSALES

Líneas de Detención

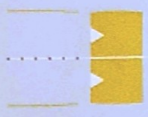


Pasos para Peatones

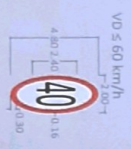
Pasos Regulados por Semáforos



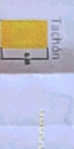
**Resalto redondeado**  
Formas, dimensiones y colores según Reg. Exenta MTT N° 537 de 05/03/2013, Art. 3° y disposiciones del DS N° 200 de 2011.



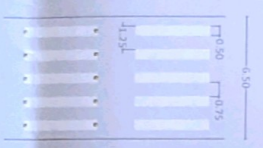
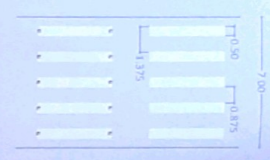
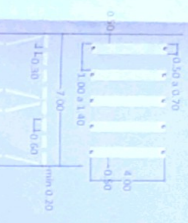
Otros Símbolos



**Estacionamiento exclusivo para personas con discapacidad**  
Formas, dimensiones y colores según párrafo 3.4.5.4 del Capítulo 3 del Manual de Señalización de Tránsito del MTT.

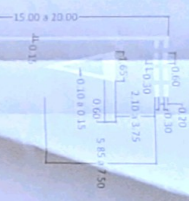


PASOS CEBRA

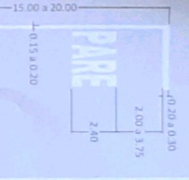


SÍMBOLOS Y LEYENDAS

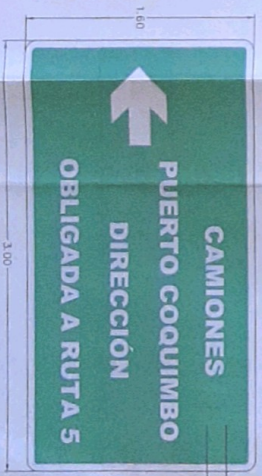
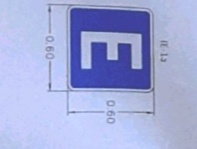
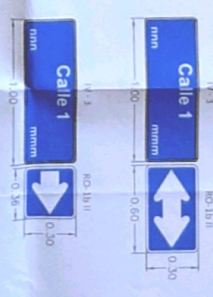
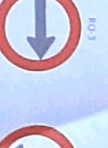
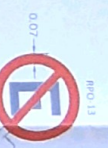
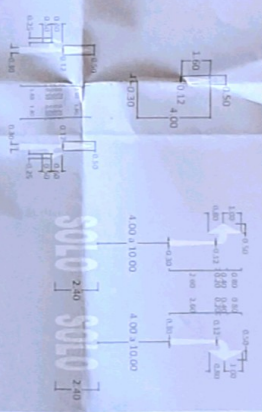
Ceda el Paso



Pare



Flechas



DEMARCAIONES

Todas las demarcaciones serán ejecutadas de acuerdo a lo establecido en el Capítulo 3 del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus anexos. Las pinturas serán ejecutadas con materiales termoplásticos con post sembrado de microesferas. Las especificaciones Técnicas relativas a las obras de demarcación se encuentran en el Anexo E, Sección C2.

SERIALES

Todas las señales serán ejecutadas de acuerdo a lo establecido en el Capítulo 2 del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus anexos. Las señales serán confeccionadas para una velocidad de 50 km por hora. Todas serán confeccionadas con acero galvanizado de 2 mm de espesor, con tela de alta intensidad y protegidas con láminas anti-grafiti. Los postes de sustentación de las señales serán del tipo omega, con espesor de 30 mm y 3 m de altura, galvanizado en caliente certificado y con pintura de refuerzo. Los perfiles de postes que soportan las señales de sentido de tránsito (R0-1b II) y de nombre y numeración de calle (IV-3), son de 50x50x3 mm y altura de 3.5 m. Las Especificaciones técnicas relativas a la señalización vertical proyectada se encuentra en el Anexo E, Tópico C.1.1.



EJECUCION DEL PROYECTO			APROBACION DEL PROYECTO			REVISION		
DISEÑO	Jorge Valdivia Sosa	VERSION N°	4.0	FECHA	VISTO BUENO	FECHA	11/01/2021	
REVISO	Rafael Sapienza R.							
FECHA								



ILUSTRACION DE COQUIMBO



Proyecto de Modernización del Puerto de Coquimbo  
MEJORAMIENTO DE CALLE SANTA ESTER Y ACCESO ALDUNATE  
PROYECTO DE SEÑALIZACION Y DEMARCAACION SANTA ESTER